

CHAMPIONNAT DU MONDE 2011 - ACTE DE CANDIDATURE

1. PREAMBULE

L'acte de candidature est **obligatoire** pour prétendre à la sélection au Championnat du Monde 2011 de la Classe 420 qui aura lieu en Argentine en janvier 2011

Faire acte de candidature assure que les **règles de sélection** adoptées par UNIQUA France seront **acceptées** par l'équipage candidat (elles seront publiées si possible avant le 15/09/2010).

2. OBJECTIFS

L'équipage s'engage à tout mettre en œuvre pour obtenir les meilleurs résultats dans chacun des championnats. La sélection n'est pas une finalité mais une étape vers le résultat au niveau international. Un résultat minimum est une place dans les 50% du classement général du rond Or.

3. REGLEMENT DE SELECTION

Les règles et le mode de sélection sont décrits dans le Règlement Sportif de la Classe pour 2010-2011 qui sera publié fin septembre 2010.

Les sélections sont arrêtées par le Comité de Sélection après vérification de l'éligibilité des équipages (âge et nationalité entre autres) et de la bonne application du mode de sélection.

L'équipage candidat s'engage de plus à :

- faire acte de candidature avant le 15 septembre 2011
- vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle à sa participation à l'épreuve vis-à-vis de sa nationalité et du pays organisateur de l'épreuve
- après confirmation de la sélection, à transmettre le « contrat-coureur » dûment rempli et signé dans les délais imposés dans la lettre de sélection
- suivre le programme de préparation proposé par UNIQUA France et la FFVoile

En cas de non respect du Règlement Sportif, de l'Acte de Candidature et/ou du Contrat-coureur, le Comité de Sélection ou le Bureau de UNIQUA France pourra invalider la sélection.

4. PREPARATION

Une préparation spécifique aux championnats pourra être programmée. Elle sera coordonnée par les entraîneurs désignés pour le suivi des épreuves. Le renforcement de la cohésion de la Délégation Nationale et l'accroissement du niveau des équipages sont les objectifs majeurs. Y seront intégrés :

- les aspects techniques (préparation du matériel et jauge entre autres),
- les aspects tactiques et stratégiques en situation
- les éléments indispensables de préparation physique et mentale

Les supports de la préparation pourront comprendre un stage et/ou une épreuve à définir

5. ENCADREMENT

Il sera composé d'un entraîneur par Championnat désigné en accord avec la FFVoile et UNIQUA France. Il sera assisté d'un Team-Leader (un seul par site d'épreuve). Le Team-Leader pourra être un entraîneur.

6. MATERIEL

Pour des raisons d'efficacité et de budget, l'UNIQUA pourra imposer que les bateaux soient loués sur place plutôt que transportés. Les équipages doivent alors choisir entre les deux marques proposées.

