

**UNIQUA - FRANCE  
ASSEMBLEE GENERALE  
Marseille, le 18 avril 2009**

**PROCES VERBAL**

**INTRODUCTION**

Le Président Christian BERHAULT ouvre l'Assemblée Générale à 20h.  
41 adhérents sont présents ou représentés (23 présents + 18 pouvoirs).  
L'Assemblée de l'Association peut valablement délibérer conformément à ses statuts.  
Liste des présents et représentés, cf. liste d'émargement jointe.

**RAPPORT MORAL (Cf. texte joint)**

Après lecture le rapport moral est approuvé par l'Assemblée Générale à l'unanimité des présents et représentés.  
Les rapports des différentes Commissions (voir ci-après) sont intégrés au rapport moral.

Les points majeurs sont :

- La préoccupation de mieux répartir les fonctions permettant à l'association de bien remplir son rôle.
- La prise en main de l'organisation des épreuves internationales par D. Rossi
- Le nombre d'adhérents de l'ordre de 300, stables avec 30% de sortants
- La progression de la pratique sur les plans d'eau intérieurs
- L'augmentation de la cession de bateaux

Les axes de progrès identifiés sont :

- Le développement de la pratique des séniors,
- Faciliter l'accès aux épreuves nationales pour les étrangers,
- Améliorer la communication pour les actions régionales et locales
- Faciliter les regroupements et faire savoir se qui s'est passé

Le fait majeur de l'année 2010 sera les 50 ans de la classe.

**RAPPORT FINANCIER (Cf. texte joint)**

Le rapport est lu par le Président.  
Le rapport comprend le bilan financier 2008 et le budget prévisionnel 2009.  
Les détails des comptes 2008 et les justificatifs sont tenus à disposition des adhérents présents.

Il est proposé de ne pas modifier la cotisation annuelle, celle-ci couvrant les frais de fonctionnement de l'association.

Il est proposé par contre de faire évoluer en 2009 les frais d'enregistrement d'un nouveau bateau à 18€, et de changement propriétaire à 10 €.

Il est proposé de prévoir une provision de 2500€ pour la communication sur les 50 ans de la classe.

Suite à quoi, le rapport financier ainsi que le montant des cotisations, est approuvé par l'Assemblée Générale à l'unanimité des présents et représentés.

**MODIFICATION DU REGLEMENT INTERIEUR**

Une modification de l'Article 1 est proposée au vote. La nouvelle rédaction est la suivante :

« Article 1 : Le Président d'UNIQUA FRANCE est rééligible mais le nombre de ses mandats consécutifs est limité à trois, **sauf en cas de carence de candidature. Dans ce dernier cas, le Président sortant peut être réélu pour une année supplémentaire.**

Il peut après une interruption d'un an ou plus, être réélu Président, mais le nombre de ses nouveaux mandats est limité à deux.

En cas de carence ou de démission du Président en cours de mandat, le Secrétaire Général assure l'intérim jusqu'à l'élection d'un nouveau Président. »  
L'Assemblée Générale vote à l'unanimité des présents et représentés cette modification.

### **RENOUVELLEMENT DES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION ET ORGANISATION**

Sont démissionnaires :

- Alain TAQUE
- Alexandre HORNIES

Le Conseil d'Administration de l'association est renouvelé par tiers tous les ans.

Les 6 membres suivants sont sortants : Gérard AUMONT, Charles BOULLIERCE, Frédéric COURTOIS, Yves DELARCHE, Pierre GUERIN, Daniel PEPONNET

Se sont présentés au Conseil d'Administration et ont été élus l'unanimité des présents et représentés :

- Sophie PIROULLE (Haute Normandie),
- Lucie SCHEIWILLER (Haute Normandie),
- Cecile VENUAT Ile de France
- Gérard AUMONT (Ile de France),
- Frédéric COURTOIS (Bretagne),
- Lionel HOYER (Pays de la Loire),
- Louis POREZ (Côte d'Azur)

Le Conseil d'Administration 2009 est donc constitué de 15 membres (statutairement entre 10 et 18).

Après délibération, le nouveau Bureau est le suivant :

- Président Christian BERHAULT
- Vice-Président Jean Jacques CLERC
- Trésorier Didier ROSSI
- Trésorier Adjoint Sophie PIROUELLE
- Secrétaire Gérard AUMONT
- Secrétaire Adjoint Hervé LOHIER

Les présidences des commissions sont définies comme suit :

- Commission Technique G. FICHET
- Commission Sportive C. BERHAULT
- Commission Déplacements Internationaux D. ROSSI
- Commission Communication H. LOHIER

### **QUESTIONS DIVERSES**

#### **• Prochaine Assemblée Générale 2010**

L'Assemblée Générale 2009 se prononce pour que l'Assemblée Générale 2010 de l'association se déroule pendant la CIMA 2 (un soir en avril) pour permettre une meilleure participation de tous les adhérents.

**L'assemblée Générale est close à 23H00.**

Le secrétaire de séance  
Gérard AUMONT

Le Président  
Christian BERHAULT



## ANNEXE1 : Rapport Moral

Chers adhérents et fidèles du 420,

Notre Assemblée Générale est toujours le moment de faire un bilan en insistant sur les points positifs et sur les points négatifs de la saison passée vis à vis des objectifs de la Classe. C'est pourquoi je pense que tenir notre A.G. pendant la CIMA est plus judicieux que fin octobre.

Commençons par les difficultés de fonctionnement, récurrentes mais qui ne sont améliorées en 2008 avec le départ de notre trésorier qu'il nous faut remplacer en urgence. Il nous faut également un secrétariat général qui prenne en main le suivi des adhésions, les comptes rendus des différentes réunions de nos Comités Directeurs, l'organisation de l'A.G. ... Gérard a besoin d'aide. Enfin la présidence est vacante à la fin de cette Assemblée, conformément à notre Règlement Intérieur. C'est pourquoi je vous en propose une modification, même si j'y suis moi-même défavorable, pour éviter une situation de blocage en cas de non candidature à la présidence 2009.

Il nous faudrait également se mobiliser sur la communication. Hervé et Yan, se sont mis au travail pour le transférer le site web sur un hébergeur. En effet, après avoir créé le site et l'avoir maintenu vivant depuis plusieurs années, Alain passe la main. Un grand merci à lui. Son intervention « hot-line » a toujours été très efficace. Il faudra donc le remplacer ... en urgence. N'oublions pas que le site web est quasiment notre unique vecteur de communication au sein Classe et avec l'extérieur.

Merci également à Didier qui s'est proposé, avec Carole, de prendre l'organisation des épreuves internationales (un très gros travail).

Nous devons renouveler, comme tous les ans, un tiers de notre Comité Directeur. J'espère donc une mobilisation de vous tous pour venir compenser les faiblesses actuelles et contribuer au développement de la Classe 420.

Après ces généralités, revenons au bilan de l'année 2008 :

- Le nombre de coureurs (302 timbres pour 304 en 2007) s'est maintenu avec toujours un fort turn-over (environ 30%) dû à l'arrêt de la compétition après la bac (voir les statistiques). La moyenne d'âge reste entre 16 et 17 ans et la participation des féminines se maintient à environ 35%. Un petit déséquilibre de pratique est apparu entre les 4 bassins : Manche et Atlantique se maintiennent, les plans d'eau intérieurs progressent compensant la baisse sensible en Méditerranée. La pratique senior reste toujours difficile à relancer mais il est vrai que peu d'initiatives sont prises dans ce sens.
- La participation aux épreuves nationales a sensiblement diminuée (voir les statistiques), en particulier sur le National d'été, les étrangers ayant été moins nombreux à se déplacer. L'érosion devrait s'accroître en 2009 avec les difficultés économiques en cours. D'où l'idée de pérenniser la localisation de certaines épreuves comme la CIMA et de revoir la formule de la Coupe Nationale. L'organisation de ces épreuves a été encore une fois réussie. Merci aux Clubs: CV Bordeaux, YC Cavalaire, CN Ile Tudy et les Brestois pour le France Espoirs. Ces épreuves sont cependant « lourdes » à organiser: coût du carburant, disponibilité des bénévoles, difficulté d'obtenir des financements publics ou privés. Un point positif a été l'efficacité de la campagne de sensibilisation des coureurs à la protection de l'environnement (propreté des parkings et des plages, respect des équipements des clubs). Il nous faut cependant maintenir la « pression » en 2009, y compris, si nécessaire, avec l'aide du corps arbitral.
- Nous avons encore quelques « imprécisions » dans notre règlement sportif qui nous ont posé des problèmes sérieux sur deux des épreuves sélectives. Grâce à l'aide de nos amis arbitres, les modifications apportées devraient nous éviter ces déboires en 2009.
- Les immatriculations de bateaux sont en légère augmentation, dynamisées par le marché d'occasion, ce qui démontre la fiabilité améliorée des coques. Les achats partagés ou la mise à disposition des bateaux par les Clubs, CDV ou Ligue allègent sensiblement le poids financier à supporter par les coureurs et contribuent au maintien de la dynamique de la série. A noter l'arrivée de nouveaux constructeurs sur le marché: polonais et chinois, seul exposant d'un 420 au salon nautique !
- Les entraîneurs ont toujours un rôle déterminant dans le renouvellement des équipes de jeunes, à travers les clubs et les centres d'entraînement régionaux. Leur travail en cohésion pendant les stages inter-régionaux (voir Maubuisson 2008 avec le support de la FFVoile) et pendant les épreuves nationales est à mettre en avant. Le nombre de jeunes à venir sur la série à augmenter

à Maubuisson 2008 comparativement à 2007. Donc un grand merci à tous les entraîneurs pour leur travail sur le terrain ... et sur l'eau !

- Les relais locaux (Clubs, CDV, Liges) se sont bien maintenus dans les différentes régions. Les parents des coureurs sont évidemment les plus sollicités ce qui demande d'anticiper le turn-over.
- Les performances d'ensemble aux épreuves internationales restent moins bonnes que les années antérieures. Nos équipages entrent difficilement dans les 10 premiers malgré une motivation forte de l'encadrement. Une réflexion a été menée à la fin de l'été dans le but de renverser la tendance (réunions avec les entraîneurs et avec la FFVoile à Brest). Les problèmes principaux ont été identifiés : motivation de certains équipages dont la sélection est l'unique objectif, manque d'une préparation spécifique aux épreuves (peu navigation de « haut niveau » au printemps – certains avaient fait l'impasse sur le national d'été), faiblesses récurrentes dans la navigation en flotte groupée.
- Des décisions ont été prises pour tenter d'améliorer le niveau en 2009 : resserrer les critères de sélection, réduire le nombre de sélectionnés, s'assurer de la motivation des équipages mise en place d'un acte d'engagement, mettre en place une préparation spécifique après la CIMA. Le Règlement sportif a été adapté en conséquence.
- Le coût de participation aux épreuves internationales reste encore élevé et il nous faut trouver des solutions pour l'optimiser. Un grand merci à tous ceux qui ont contribué en temps (organisation des déplacements et présence sur site), en prêt matériel et en financement : parents, coachs, CDVs, Liges, Clubs.
- Le passage d'équipages en 470 s'est accentué. Le « 420 » reste bien positionné dans son rôle de formation vers le plus haut niveau. Au passage on relèvera la performance de Nicolas Charbonnier et d'Olivier Bausset au J.O., Nicolas ayant été, en effet, plusieurs fois Champions du Monde en 420. Au J.O. il était encadré par Baptiste, lui même ancien Champion du Monde ISAF et qui apporté toute sa compétence dans ces dernières années à la Classe.
- Une bonne nouvelle vient de la FFVoile qui met à disposition des Classes un vecteur identifié et des moyens pour les aider dans leurs actions. A nous de faire des propositions sur nos besoins.

Et pour 2009 ?

- Le 420 sera à nouveau le support du Championnat du Monde ISAF 2009 (Brésil) et le 470 reste le support Double (masculin et féminin) au JO 2012. Les perspectives sont donc excellentes pour les jeunes qui choisiront le 420 comme support de formation à la régates. La FFVoile a confirmé son soutien à la série et la Classe a confirmé son accompagnement dans la mise en place du projet fédéral « bleuets ». Les bases de la synergie sont donc place. Il reste à concrétiser sur le terrain pour que nos jeunes obtiennent les meilleurs résultats possibles. Aux entraîneurs de nous concocter la recette gagnante
- Il nous appartient cependant de rester ouvert à l'ensemble de la pratique compétitive pour favoriser le passage des pratiquants vers d'autres formes de la régates, après un « séjour » en 420, par exemple en habitable monotype et match-racing. Un exemple à suivre est donné par les nombreux ex-420 qui se sont retrouvés à nouveau sur les FC 7.5 à Brest pour le Championnat de France Espoirs et la belle perf des Havrais, récemment vice champion de France de match-race.
- De même nous devons chercher à redévelopper la pratique « locale » (au niveau des Clubs) et la pratique senior voire vétéran, à l'exemple des plans intérieurs. Il existe un nombre important de 420 sur les parking. Alors un grand concours de rénovation pour 2010 ? D'autres idées peuvent être proposées pour lequel le 420 est un bon support : courses par équipe, match-racing, relais, raids, ...
- Nous avons décidé de maintenir le timbre de classe au prix actuel et de le rendre obligatoire uniquement à partir du niveau Interligue. Nous avons également officialisé la délivrance du timbre de la saison N dès le Championnat de France Espoirs de la saison N-1 pour les débutants dans la série ou les pratiquants occasionnels provenant d'une autre Classe. Le timbre « une épreuve » pour les anciens ou les occasionnels d'une épreuve nationale a été mis en place en 2008. Ces mesures devraient favoriser l'accès aux épreuves de tout niveau.
- 2010 sera l'occasion de fêter les 50 ans de la Classe. Des idées sont à trouver et à mettre en place. En premier lieu le Y.C. de la Grande Motte a été retenu par les Classes Internationales 420 et 470 pour organiser le JEC 2010 et, même si un problème de date persiste qui pourrait nous amener à modifier fortement notre calendrier estivale, l'événement devrait être un point d'orgue de la saison 2010. Une autre idée est de maintenir la CIMA 2010 à Marseille afin de fidéliser les

étrangers participants. Et pourquoi pas en faire à nouveau la grande épreuve dériveurs française du printemps

- D'ici là le calendrier est bien fourni avec, après la CIMA, le National d'été à Port-Blanc, le Championnat du Monde à Riva, le Championnat d'Europe Jeune en Hongrie, le Championnat de France Espoirs à Brest et bien sûr le traditionnel rendez-vous du GPA à Maubuisson.
- Enfin l'idée de faire évoluer le 420 fait son chemin: une nouvelle GV au look plus moderne mais à prix identique, tel est l'objectif. Il faudra convaincre nos amis de la Classe Internationale qui sont déjà peu réceptifs à nos propositions de modification de la jauge. Mais les 470 y réfléchissent également ... alors pourquoi pas ?

En résumé une saison chargée nous attend bien qu'elle soit déjà largement entamée. En espérant qu'elle amène avant tout et à vous tous du plaisir à naviguer et à régater. C'est la priorité. Et pour que notre association de classe poursuive sa dynamique je fais à nouveau appel aux bonnes volontés. La réalisation des tâches de base par un nombre suffisant de bénévoles ainsi que le turn-over sont indispensables au maintien de la dynamique. Je vous laisse y réfléchir et faire des propositions.

Notre trésorier nous a « laissé » en cours d'année pour raison professionnelle et je vais donc vous présenter le bilan financier 2008 et le budget prévisionnel 2009. Ensuite je vous propose de solliciter les responsables des différentes Commissions : technique, sportive, déplacements internationaux qui compléteront mon bref résumé de notre situation.

En attendant bonne année sportive en 420 sur tous les plans d'eau de France et du Monde !

Christian BERHAULT  
Président  
Marseille, le 18 avril 2009

## ANNEXE 2 : Rapport Financier

Cf. bilan financier prévisionnel 2008 arrêté au 31/12/08 et budget prévisionnel 2009

Cf. statistique adhérents 2008

### BILAN FINANCIER 2008

- Le livre des comptes est mis à disposition pour vérification si demandée.
- Le nombre d'adhérents 2008 est de 302 et se maintient comparativement à 2008. Ce nombre est à rapprocher des 600 classés au CNIDC. Le rajeunissement constaté les années précédentes perdure (44% ont entre 16 & 17 ans). 35% sont des féminines. 1/3 des féminines naviguent en équipage mixte. Les seniors et vétérans représentent 8% des pratiquants.
- La trésorerie de l'association, constituée les années antérieures, a été maintenue ce qui montre que le montant des cotisations couvrent juste l'ensemble des dépenses de fonctionnement. Optimiser les coûts des déplacements internationaux nécessite d'engager des réservations avant que les sélectionnés soient connus et il est difficile de gérer des amplitudes de trésorerie supérieures à 50k€ avec une trésorerie de base de 20k€. La conséquence est une organisation tardive des déplacements, après que les sélectionnés soient connus (versement des acomptes).
- Le budget total des déplacements internationaux 2008 (pris en charge à 90% par les coureurs) a été proche de 66000€ à rapprocher des autres dépenses courantes de l'UNIQUA (5000€). L'UNIQUA a apporté un financement exceptionnel de 3500€ sur ces déplacements pour couvrir les frais entraîneurs et les nombreux incidents rencontrés : remorques, véhicules, hôpital. Il reste à solder les frais des épreuves 2008. Des impayés restent sur les années antérieures qui seront éventuellement passés en abandon de créances fin 2009.
- Le poste le plus important, outre les déplacements internationaux, correspond à l'organisation des épreuves nationales.
- La budget communication est très nettement réduit (participation au salon nautique, à l'AG des Classes et à l'AG de la FFVoile) mais malheureusement les actions correspondantes aussi. Un point de faiblesse reste la disparition d'annonceurs (guide et site web) payants.
- Les frais de gestion bancaire, virements à l'étranger compris, s'élèvent environ à environ 400€, incluant les frais de carte Visa qui reste un outil indispensable pour les déplacements internationaux.

### BUDGET PREVISIONNEL 2009

- Le montant des cotisations 2009 a été voté en A.G. 2008 (Cavalaire) : 29€ pour le timbre pratiquant, 16€ le timbre sympathisant. Un timbre « une seule épreuve » de montant 15€, a été créé. Il est utilisable une seule fois dans l'année.
- Le montant prévisionnel des cotisations 2009 est de 7500€.
- Pour 2010 il est proposé de maintenir le coût de cotisation (timbre) ainsi que les coûts d'établissement du Measurement Certificate (MC) - 18€ pour une nouvelle immatriculation, 10€ pour un renouvellement ou un duplicata.
- Le Coût de certification des voiles sur le site des épreuves reste volontairement « décourageant » (GV : 10€, Foc ou spi : 5€) car la mise en place d'un atelier de certification reste difficile (moyen, disponibilité des mesureurs).
- Un budget d'environ 2500€ est prévu sur des actions de communication autour des 50 ans de la Classe en 2010, en particulier pour la Coupe Nationale et le JEC 2010. Mais les actions restent à définir.
- Le budget des déplacements internationaux est prévu inférieur au niveau du budget 2008, soit environ 45000€, intégrant une aide de la Classe sur les frais techniques si nécessaire.
- A noter que la cotisation à la Classe Internationale a été payée pour 2009.
- Le budget prévisionnel total des dépenses s'établit donc à 50500€ à mettre en regard des recettes prévisionnelles de 53000€. L'objectif étant un excédant de 2400€ porté aux fonds propres, pour maintenir une trésorerie nécessaire pour l'optimisation des déplacements internationaux et pour financer les actions décidées pour les 50 ans de la Classe.

Marseille, le 18 avril 2009

Pour le Trésorier

THEME	RUBRIQUE	Adhérents 304		Adhérents 280		Adhérents 302		Adhérents 270		
		2007 REALISE		2008 PREVISIONNEL		2008 REALISE		2009 PREVISIONNEL		
		RECETTES	DEPENSES	RECETTES	DEPENSES	RECETTES	DEPENSES	RECETTES	DEPENSES	
ADM	Cotisations Adhérents	7 733.00 €	0.00 €	7 840.00 €	0.00 €	8 288.00 €	0.00 €	7 560.00 €	0.00 €	
	Impression Timbres		68.77 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	67.68 €	0.00 €	100.00 €	
	Cotisation Classe Internationale		15.00 €	0.00 €	15.00 €	0.00 €	15.00 €	0.00 €	15.00 €	
	Divers Secrétariat		14.70 €	0.00 €	25.00 €	0.00 €	61.25 €	0.00 €	70.00 €	
	Affranchissement		52.56 €	0.00 €	60.00 €	0.00 €	22.00 €	0.00 €	30.00 €	
	Téléphone / Informatique		17.90 €	0.00 €	50.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	
	Frais de mission / représentation		0.00 €	0.00 €	100.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	100.00 €	
	Frais de gestion / bancaire		316.19 €	0.00 €	200.00 €	0.00 €	282.39 €	0.00 €	350.00 €	
	<b>TOTAL</b>	<b>7 733.00 €</b>	<b>485.12 €</b>	<b>7 840.00 €</b>	<b>450.00 €</b>	<b>8 288.00 €</b>	<b>448.32 €</b>	<b>7 560.00 €</b>	<b>665.00 €</b>	
Com. COM	Salon Nautique		364.90 €	0.00 €	1 000.00 €	0.00 €	45.00 €	0.00 €	250.00 €	
	Guide UNIQUA		0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	21.42 €	0.00 €	0.00 €	
	Site Internet		0.00 €	0.00 €	0.00 €	1 000.00 €	0.00 €	0.00 €	50.00 €	
	Annonces (site, guide)		0.00 €	0.00 €	700.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	
	AG Classe FFVoile		0.00 €	47.90 €	0.00 €	150.00 €	0.00 €	256.45 €	0.00 €	
	<b>TOTAL</b>	<b>0.00 €</b>	<b>412.80 €</b>	<b>700.00 €</b>	<b>2 150.00 €</b>	<b>0.00 €</b>	<b>322.87 €</b>	<b>0.00 €</b>	<b>550.00 €</b>	
Com. TECHN	Certificats conformité		585.00 €	0.00 €	500.00 €	0.00 €	306.00 €	0.00 €	250.00 €	
	Boutons Voile		421.00 €	523.05 €	150.00 €	0.00 €	24.00 €	0.00 €	60.00 €	
	Recette jauge (certification)		154.00 €	0.00 €	75.00 €	0.00 €	48.00 €	0.00 €	100.00 €	
	Formation jaugeurs		0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	
	Déplacement jauge			233.23 €	0.00 €	300.00 €	0.00 €	589.14 €	0.00 €	
	Matériel jauge			643.76 €	0.00 €	150.00 €	0.00 €	294.59 €	0.00 €	
	<b>TOTAL</b>	<b>1 160.00 €</b>	<b>1 400.04 €</b>	<b>725.00 €</b>	<b>450.00 €</b>	<b>378.00 €</b>	<b>883.73 €</b>	<b>410.00 €</b>	<b>900.00 €</b>	
Com. SPORT	Europe / Participation coureurs	59 700.00 €	0.00 €	12 600.00 €	0.00 €	16 613.10 €	0.00 €	16 800.00 €	0.00 €	
	Europe / Frais Inscriptions		5 250.00 €		1 750.00 €	0.00 €	1 750.00 €	0.00 €	1 750.00 €	
	Europe / Frais Héberg.+Déplacements		58 671.99 €		12 000.00 €	0.00 €	16 863.39 €	0.00 €	15 000.00 €	
	Europe / Aide FFV + institution.	2 275.00 €	0.00 €	1 200.00 €		0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	
	Europe / Aide Sponsors privés	0.00 €	0.00 €	0.00 €		0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	
		<b>Sous-Total</b>	<b>61 975.00 €</b>	<b>63 921.99 €</b>	<b>13 800.00 €</b>	<b>13 750.00 €</b>	<b>16 613.10 €</b>	<b>18 613.39 €</b>	<b>16 800.00 €</b>	<b>16 750.00 €</b>
	Monde / Participation coureurs	69 523.51 €	22 684.45 €	42 000.00 €	0.00 €	44 169.49 €	0.00 €	28 000.00 €	0.00 €	
	Monde / Frais Inscriptions		3 563.65 €		3 500.00 €	0.00 €	3 508.50 €		3 500.00 €	
	Monde / Frais Héberg.+Déplacements	2 000.00 €	59 416.88 €	0.00 €	40 000.00 €	0.00 €	42 551.66 €	0.00 €	24 500.00 €	
	Monde / Aide FFV + institution	3 623.65 €	779.58 €	1 500.00 €	0.00 €	1 890.58 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	
	Monde / Aide sponsor privé	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	
		<b>Sous-Total</b>	<b>75 147.16 €</b>	<b>86 444.56 €</b>	<b>43 500.00 €</b>	<b>43 500.00 €</b>	<b>46 060.07 €</b>	<b>46 060.16 €</b>	<b>28 000.00 €</b>	<b>28 000.00 €</b>
Relation Classe Internationale		0.00 €	0.00 €	150.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €		
Nationaux + tenues équipe		339.17 €	0.00 €	400.00 €	75.00 €	1 612.78 €	0.00 €	2 000.00 €		
	<b>TOTAL</b>	<b>137 122.16 €</b>	<b>150 705.72 €</b>	<b>57 300.00 €</b>	<b>57 800.00 €</b>	<b>62 748.17 €</b>	<b>66 286.33 €</b>	<b>44 800.00 €</b>	<b>46 750.00 €</b>	
Régl.	Pertes et Profits Exercices Antérieurs	0.00 €	1 043.00 €	0.00 €	1 000.00 €	0.00 €		0.00 €	1 500.00 €	
	<b>TOTAL</b>	<b>146 015.16 €</b>	<b>154 046.68 €</b>	<b>66 565.00 €</b>	<b>61 850.00 €</b>	<b>71 414.17 €</b>	<b>67 941.25 €</b>	<b>52 770.00 €</b>	<b>50 365.00 €</b>	
	<b>SOLDE Exercice</b>	<b>-8 031.52 €</b>		<b>4 715.00 €</b>		<b>3 472.92 €</b>		<b>2 405.00 €</b>		
	Report Exercice antérieur	22 987.44 €		14 955.92 €		14 955.92 €		18 428.84 €		
	<b>Actif en fin d'exercice (30/12)</b>	<b>14 955.92 €</b>		<b>19 670.92 €</b>		<b>18 428.84 €</b>		<b>20 833.84 €</b>		

  

Trésorerie au 31/12	15 969.33 €	Trésorerie au 31/12	21 160.45 €
dont Banque SG	15 987.76 €	dont Banque SG	21 557.07 €
En cours au 30/12/05	-1 170.72 €	En cours au 31/12	-2 888.22 €
Compte Livret SG au 30/12/05	257.38 €	Compte Livret SG	265.68 €
Actifs au 30/12	15 055.99 €	Actifs au 30/12	18 537.91 €