

UNIQUA - FRANCE
ASSEMBLEE GENERALE
Six-Fours, Visio-conférence, le 01 octobre 2020
RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE

Chers adhérents,

Notre Assemblée Générale annuelle aurait dû être celle de la préparation du 60^{ème} anniversaire de la Classe avec le Championnat du Monde en point de mire. Malheureusement l'épidémie de Covid-19 en a décidé autrement. Toutes les épreuves nationales et internationales ont été annulées jusqu'à début septembre 2020. Notre Assemblée Générale, programmée initialement début juillet à Crozon, a été décalée au 01/09/2020 en visio-conférence et vote par correspondance.

Cette année des 60 ans de l'UNIQUA est également celle de la disparition de son créateur, Francis MOUVET. Francis a été un acteur clé du développement du 420 auprès de son architecte Christian Maury. Toutes nos pensées vont vers Denise, son épouse et sa fidèle équipière, et toute sa famille.

S'il est aisé de dresser un bilan de l'année 2019, l'année 2020 est donc quasiment une saison « blanche ». Nous espérons cependant relancer la saison 2020-2021 au Grand Prix de l'Armistice à Maubuisson.

Bilan général sur le Fonctionnement de la Classe.

- L'année 2020 est une année charnière pour l'animation de l'UNIQUA. Après 15 ans d'investissement j'ai annoncé mon intention de passer le relai en 2021, sachant que mon mandat comme membre du Comité Directeur arrive à échéance en 2020. C'est l'ensemble du Bureau qui doit être renouvelé, en particulier les postes de Président et de Trésorier. Compte tenu de la moyenne d'âge des adhérents et de leur fort turn-over, il est nécessaire que des parents de coureurs s'investissent comme c'était, en particulier, le cas avant 2015. Le sujet de la gouvernance et du fonctionnement a fait l'objet d'une réunion spécifique du Comité Directeur le 15 juin (voir support présenté à cette occasion)
- Comme en 2018, quelques parents de coureurs se sont mobilisés sur l'organisation et l'encadrement des championnats internationaux. Les équipages peuvent les remercier, leur apport ayant été déterminant. L'encadrement technique sur ces championnats est devenu un problème crucial avec des conséquences pour l'UNIQUA en termes de risque financier et de responsabilité (volume et âges des délégations à encadrer)
- Le collectif des entraîneurs reste heureusement très présent pour supporter le développement et maintenir une cohésion nationale mais avec une orientation trop typée « pôles espoirs ». Là aussi le turn-over se met en place, sachant que des cadres très dynamiques dans la Classe se sont orientés vers les « 470 » en 2018. Un grand merci en particulier à Bilou et à Philippe pour leur soutien sans faille ces dernières années. Les plus jeunes se mobilisent sur les différentes façades (les trois Julien sur la Méditerranée et Jennifer sur la Normandie) et nous comptons sur eux pour l'avenir. René et Mickaël ont pris le relai de Philippe pour le pilotage FFVoile dans le cadre de Génération 2024.
- Le budget 2019 de la Classe a été particulièrement impacté par la gestion de la participation aux championnats internationaux, en particulier le championnat du Monde. La gestion de la trésorerie a été cependant optimale (voir rapport financier), tous les coureurs ayant soldés les frais engagés dans des délais raisonnables.
- Il est bon de rappeler à nouveau que l'UNIQUA ne devrait être pas seulement un outil de support à l'organisation de la participation aux championnats internationaux (organisation des sélections, organisation des délégations) mais devrait être, en priorité, un outil d'animation et de développement de la série « 420 » en France. Faute de disponibilité, aucune action n'a été engagée, malgré l'introduction d'un budget spécifique dans le budget prévisionnel
- Le site web est toujours maintenu à jour en « hot-line » par Hervé. La page FaceBook est également, et surtout, très utilisée. Le lien entre les deux n'existe malheureusement pas. Le Bureau dispose des moyens d'accès à cette page et doit plus l'utiliser ! Hervé a géré également les relations directes avec la FFVoile (réunion des Classes et présence à l'AG des Classes au Nautic).

Bilan spécifique 2019 :

- Le nombre d'adhérents (adhésion obligatoire à partir du niveau Grade 4) est de 155, dont 30% de féminines soit à nouveau une diminution proche de 15% par rapport à 2018, à comparer aux 597 coureurs classés au niveau national. Ces chiffres ne doivent pas masquer une pratique locale 4 fois supérieure à la pratique de niveau Grade 4, dont la baisse est probablement liée aux coûts (déplacements, matériel) et aux objectifs de résultats peu atteignables sans être dans un pôle. La répartition des adhésions dans les différentes régions reste similaire à celle de 2018.
- La participation des équipages français aux épreuves de Grade 4 de la Classe est en forte diminution avec une moyenne par épreuve de 45 (77 en 2015). Il reste difficile de trouver des Clubs pour l'organisation de ces épreuves et la mutualisation avec d'autres Classes apparaît indispensable (exemple de la CIMA 2018 avec les 470). Des actions de promotion auprès des séries minimales sont également à mettre en place, Optimist et RS Feva en particulier.
- Le nombre d'immatriculations des bateaux reste constant, avec une quinzaine de bateaux neufs et de mutations. Le marché est nettement dominé par Nautivela au même titre que l'est la domination de North pour les voiles. L'intervention des mesureurs de la classe pour la certification devient marginale. Il est cependant nécessaire de préparer le remplacement du référent actuel de la Classe.
- Les entraîneurs ont toujours un rôle déterminant dans le développement de la Classe, avec toujours un poids fort (trop ?) des « Pôles ». L'ouverture vers les Clubs est indispensable sous peine d'appauvrir à terme la quantité et la qualité des pratiquants. La création des Trophées nationaux de la Classe, avec en particulier des podiums U17, doit aider à redynamiser la pratique chez les jeunes mais également chez les seniors.
- Les relais locaux (Clubs, CDV, Liges) se sont bien maintenus dans les différentes Régions. Les parents des coureurs sont évidemment les plus sollicités ce qui demande d'anticiper le turn-over.
- Les performances aux épreuves internationales restent de bon niveau avec surtout la percée des équipages U17, dont les superbes performances de l'équipage Delerce / Rossi (vice-champion du Monde, champion d'Europe et meilleur équipage du circuit européen).
- Le coût de participation aux épreuves internationales (Portugal et Espagne) est resté maîtrisé. Un grand merci donc à tous ceux qui ont contribué en temps (organisation des déplacements et encadrement sur les sites des épreuves), en recherche de solutions (hébergement, transport), en prêt matériel et en financement (prise en charge des entraîneurs) : parents, coaches, CDVs, Liges, Clubs, FFVoile.
- Un gros point dur reste l'encadrement technique sur les épreuves. La présence des U17 nécessite un nombre important d'entraîneurs (3 + 2) à mobiliser sans financement direct. Heureusement certains clubs ou certaines Liges restent en soutien ... mais pour combien de temps ?

Projets 2020 et 2021

Après cette longue période sans régates, voire sans navigation, le Grand Prix de l'Armistice 2020 doit être l'occasion d'une relance de la pratique compétitive, avec deux objectifs :

- Fêter les 60 ans de l'UNIQUA en Nouvelle Aquitaine, lieu de la création du « 420 » (Socoa)
- Permettre aux jeunes de disputer les titres de Championnats de France Espoirs 2020

Mi-octobre le YC Basque organise le mémorial Alain Lehoerf qui sera également l'occasion de faire régater le 420 sur le lieu même de ses premiers essais.

La Classe Internationale 420 a décidé d'organiser un Championnat du Monde et d'Europe à San Remo aux mêmes dates que le GPA ! Cette décision a été prise sans concertation avec les Classes Nationales. L'UNIQUA a réagi à cette initiative, sachant que la Classe Internationale était informé de la programmation du GPA, comme tous les ans.

La décision de l'UNIQUA (Comité Directeur) en concertation avec la FFVoile (Département Voile Légère) est de donner priorité au GPA.

Cependant une réflexion est en cours pour envoyer une équipe FFVoile réduite (6 équipages U19 au maximum) avec un objectif de performance. Le choix sera effectué par la DTN de la FFVoile, sur dossier. Aucune épreuve de sélection ne sera organisée. Un avenant au règlement sportif est nécessaire en assurant qu'il ne sera pas juridiquement contestable (via le service juridique FFVoile). Dans le cas contraire il n'y aura pas de participants FRA au Championnat du Monde et d'Europe.

Assemblée Générale du 01 septembre 2020 Rapport Moral

Evidemment nous espérons que la situation sanitaire ne remette pas en cause ce programme de fin de la saison 2020.

Concernant 2021, le Comité Directeur a acté l'idée de reproduire au plus près le programme sportif initialement envisagée pour 2020 (même lieux, mêmes dates) : Semi-nationales de mars à Marseillan et au Havre, CIMA à Marseille (1^{ère} sélective), Semi-Nationale à Crozon (2^{ème} sélective), Coupe Nationale d'Eté à Trégastel. L'organisation du Championnat du Monde à 2021 à Crozon-Morgat est en négociation avec la Classe Internationales (favorable) et avec les partenaires du CNCM (validation attendue pour fin septembre).

De par ailleurs, compte tenu de la baisse de pratique très sensible depuis 3 à 4 ans, des actions de relance seront à poursuivre ou à mettre en place :

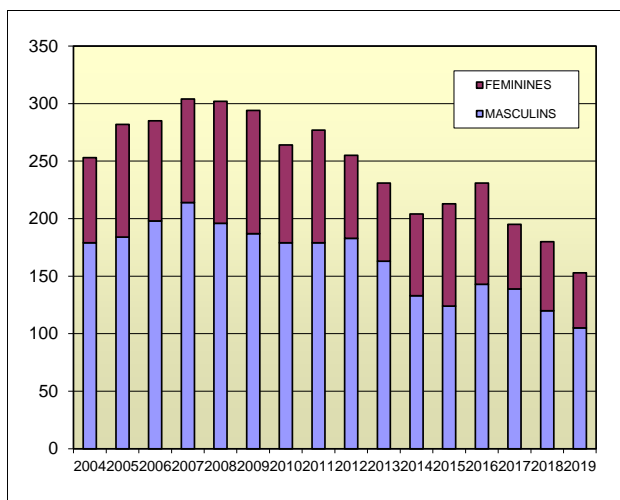
- Relancer la pratique dans les différents bassins et relancer la pratique senior (>19ans) :
 - animation et épreuves locales,
 - poursuite du Trophée national 420 pour chaque tranche d'âge (>19 ans, U19, U17, masculin/mixte et féminin,
 - actions de promotion auprès des classes minimales (Optimist, RS Feva)
 - organisations d'épreuves communes avec les autres séries (470, Open de France, ...).
- Adapter le règlement sportif sur plusieurs points : mieux intégrer le Trophée national, traiter le cas particulier du Championnat du Monde 2021 (pour lequel la France aura un quota de 60 places).
- Maintenir le montant de l'adhésion à 35€ pour 2021 (adhésion « gratuite » pour 2020), adhésion qui est obligatoire à partir du niveau Grade 4. La délivrance du timbre de la saison N dès le Championnat de France Espoirs de la saison N-1 pour les débutants dans la série ou les pratiquants occasionnels provenant d'une autre Classe est maintenue. Le timbre « une épreuve » (17€) pour les anciens ou les occasionnels d'une épreuve nationale reste d'actualité. La possibilité de participer à une épreuve avec un timbre d'une autre classe est également en vigueur depuis 2008 (très utilisée pour les Championnats de France Espoirs). L'adhésion en ligne n'est toujours pas en place faute de temps de bénévoles !
- Fêter les 60 ans de l'UNIQUEA en 2021 et Créer un mémorial Francis Mouvet à attribuer sur une épreuve particulière (CIMA, Coupe Nationale, ...?)

Tous ces points seront repris dans la prochaine réunion du Comité Directeur prévue pendant le GPA à Maubuisson fin octobre.

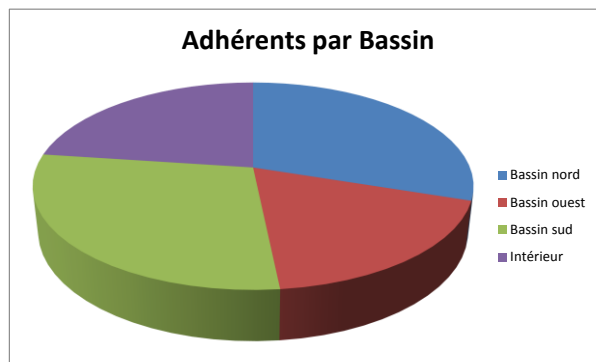
Le bilan financier 2019 et le budget prévisionnel 2020 sont présentés dans le rapport financier. Nous restons ouverts aux questions diverses.

Bonne reprise de la régates en 420 sur tous les plans d'eau français et en particulier à Maubuisson fin octobre.

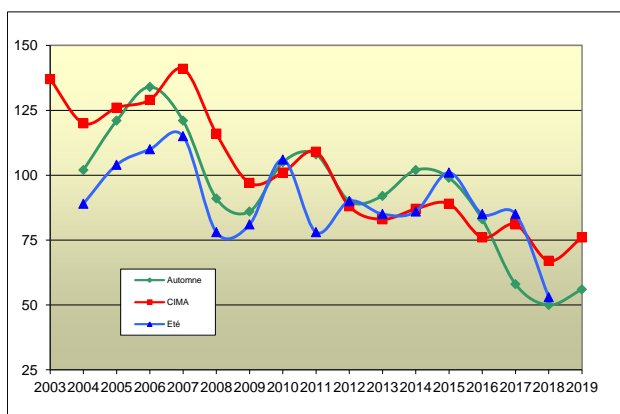
Christian BERHAULT
Président
Six-Fours, le 1 octobre 2020



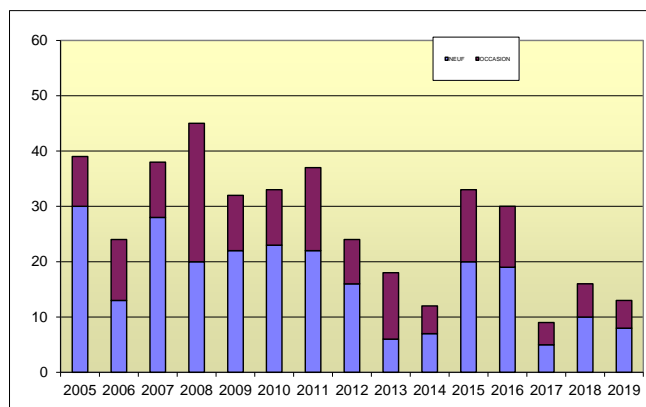
Statistique des adhésions



Répartition des adhésions par bassin de pratique



Participations aux épreuves nationales (étrangers compris)



Enregistrement des bateaux